

### **D.1.3-POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Objekt:           Rozšíření parkoviště SPgŠ a SOŠ Kladno  
Kladno, parc.č.543

Investor:       Střední pedagogická škola a Střední odborná  
škola Kladno, příspěvková organizace  
Kladno, nám.Edvarda Beneše 2353

Vypracovala:   Ing.Vladimíra Špačková, autoriz.inženýr  
nám.Jana Opletala čp.2, Kladno 4

## D.1.3-POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

### Identifikační údaje objektu:

Název stavby: Rozšíření parkoviště SPgŠ a SOŠ Kladno  
Místo stavby: Kladno, parc.č.543  
Investor: Střední pedagogická škola a Střední odborná škola Kladno,přísp.organizace  
Projektant PBŘ: Ing.Vladimíra Špačková, nám.Jana Opletala 2, Kladno 4, ČKAIT 0003596  
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a požární bezpečnost staveb

**Podklady:** 1/ PD-SOZ z 11/2024 (J.Tesař)  
2/ vyhl.268/2009 Sb., vyhl.246/2001 Sb., vyhl.23/2008 Sb.  
3/ ČSN 73 08 02, ČSN 73 08 33, ČSN 73 08 73 a související ČSN

**Situování objektů:** Jedná se o rozšíření parkoviště ve dvoře SPgŠ a SOŠ Kladno z 19 parkovacích stání na 27 stání, dále rekonstrukce stávající komunikace v dvoře.

**Parkoviště:** Původní počet 19 parkovacích stání podél hlavního objektu ve 2 řadách se šterkovým povrchem je zvýšen na 21 stání s betonovou dlažbou a je zřízeno 6 nových stání s povrchem z plastových zatravnovacích tvárnic podél doplňkové stavby ve dvoře.

**Komunikace:** komunikace ve dvoře je asfaltová (původně panely a šterk), je rekonstruována v původních rozměrech, je dvoupruhová š.5m a 4m, část jednopruhová šířky 3,5m, jsou zachovány stávající vjezdy z Kubelíkovy a Pavlisovy ulice. Komunikace není slepá, je průjezdná.

**Dispoziční řešení:** ve dvoře je umístěna pouze doplňková stavba (garáže, sklady, atelier) a přístavba školy, hlavní objekt školy má vstup z náměstí E.Beneše, komunikace slouží pro příjezd k doplňkové stavbě, vede mezi 2 řadami stání a mezi doplňkovou stavbou a stáními.  
Doplňková stavba je umístěna 70m a 22m od bližšího vjezdu.

**Sítě:** je řešena pouze dešťová kanalizace a vsakování, další sítě nejsou předmětem PD, v místě parkovacích stání a komunikace nejsou požární hydranty

Komunikace a parkoviště jsou posouzeny dle vyhl.268/2009 Sb., vyhl.246/2001 Sb., vyhl.23/2008 Sb., ČSN 73 08 02, ČSN 73 08 10 a souvisejících platných ČSN.  
Dle §5(3)c/ a §7(2)d/ vyhl.460/2021 Sb. je stavba komunikace zařazena do kategorie I s první třídou využití (slouží pro příjezd ke stavbě), parkoviště je zařazeno do kategorie 0.

## **Posouzení komunikace a oplocení dle uvedených ČSN:**

### **a/ posouzení komunikace:**

- řešená komunikace ve dvoře je asfaltová (původně panely a štěrk), je rekonstruována v původních rozměrech, je dvoupruhová š.5m a 4m, část je jednopruhová šířky 3,5m, jsou zachovány stávající vjezdy z Kubelíkovy a Pavlisovy ulice, komunikace není slepá, je průjezdná.
- komunikace musí být zpevněna na tíhu min.100kN na nejvíce zatíženou nápravu
- komunikace musí mít poloměr otáčení min.7m
- vjezdy do dvora musí mít šířku min.3,5m a výšku min.4,1m
- průjezd přístavbou školy musí mít šířku min.3,5m a výšku min.4,1m
- vrata musí být zamčena způsobem, který umožní otevření vozidlům HZS při zásahu
- komunikace musí být průjezdná, je nutno vyznačit zákaz stání mimo parkovací místa

### **b/ posouzení parkovacích stání:**

- původní počet 19 parkovacích stání (10 stání+9 stání) podél hlavního objektu ve 2 řadách se štěrkovým povrchem je zvýšen na 21 stání (10 stání+11 stání) s betonovou dlažbou a je zřízeno 6 nových stání s povrchem z plastových zatravnovacích tvárnic podél doplňkové stavby ve dvoře
- zvýšením počtu parkovacích stání nedochází k zúžení komunikace ve dvoře ani k omezení vstupu do budovy ze dvora
- parkovací stání slouží pouze pro zaměstnance školy, neslouží pro veřejnost

**Závěr:** 1/ rozšíření parkoviště ve dvoře SPgŠ a SOŠ Kladno z 19 na 27 stání dle uvedených ČSN vyhoví

2/ asfaltová komunikace ve dvoře v původních rozměrech š.5m, 4m a 3,5m, se zachováním stávajících vjezdů z Kubelíkovy a Pavlisovy ulice dle ČSN vyhoví komunikace musí být zpevněna na tíhu min.100kN na nejvíce zatíženou nápravu, komunikace musí mít poloměr otáčení min.7m, komunikace musí být průjezdná, vyznačit zákaz stání mimo parkovací místa

3/ vjezdy do dvora a průjezd přístavbou musí mít šířku min.3,5m a výšku min.4,1m, vrata vjezdů musí být zamčena způsobem, který umožní jejich otevření vozidlům HZS při případném zásahu

